

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

ССО Энергомонтаж

Проектно-технологический институт

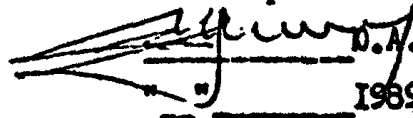
Энергомонтажпроект

Ленинградский филиал

УТВЕРЖДАЮ

Зам. начальника

ССО Энергомонтаж

 Б.А. Круткин
1989 г.

ОПОРЫ И ПОДВЕСКИ

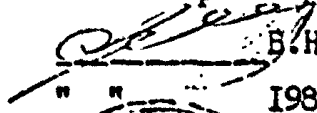
ТРУБОПРОВОДОВ Дн < 89 мм

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Л8-508.000 + Л8-524.000

СОГЛАСОВАНО

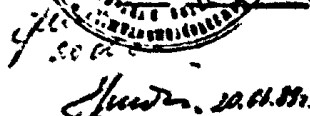
Главный инженер треста
Теплоэнергооборудование

 Б.Н. Дробный
" " 1989 г.

Главный инженер
Ивангородского завода КВОНТ

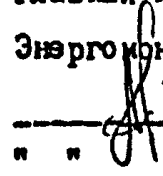
 Б.Н. Ефимов
" " 1989 г.

Главный инженер
Богдановского завода КВОНТ

 А.Г. Белов
" " 1989 г.


Главный инженер НИПТКИ

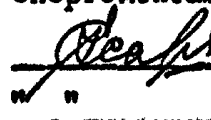
Энергомонтажпроект

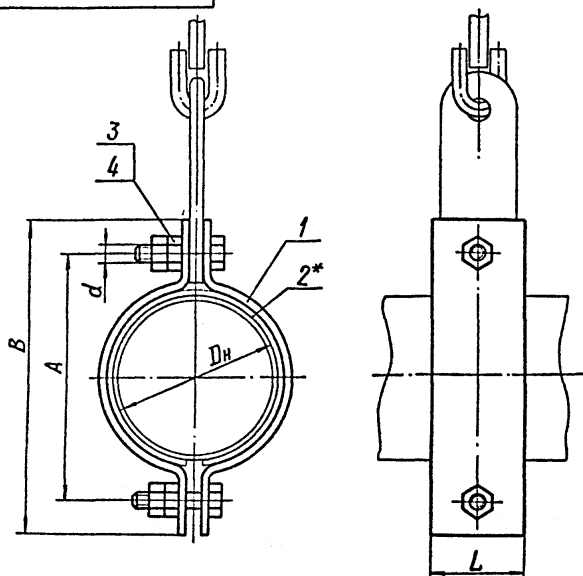
 Н.В. Леонтьев
" " 1989 г.

Главный инженер

Ленфилиала НИПТКИ

Энергомонтажпроект

 В.И. Всеволодов
" " 1989 г.



Обозначение		Для трубопро- водоф Ип	Допускае- мая ¹⁾ вертикаль- ная нагрузка кН (ксс)	А		В		L	d	Масса, кг
для трубопроводов из стали	углерод.			коррозион.	Ном.	Пред. откл.	Ном.			
Л8-513,000	-01	14	1,0 (100)	52	±1	70	±1	40	М6-8g	0,184
		16								
		18								
-02	-03	25	2,0 (200)	64	±1	85	±1	50	М8-8g	0,224
		28								
-04	-05	32	2,0 (200)	70	±1	95	±1	50	М8-8g	0,354
-06	-07	38								
-08	-09	45								
Л8-513,000-10	-11	57								

Хомут предназначен для крепления стационарных трубопроводов ТЭС и АЭС с параметрами среды:

$P_{\text{раб}} = 2,2 \text{ МПа}$ (22 кгс/см^2), $t_{\text{раб}} \approx 425^\circ\text{C}$ для объектов, строящихся в районах с температурой наружного воздуха не ниже минус 30°C . 2)

1. Размеры для справок.

- 2.* Только для трубопроводов из коррозионностойкой стали.
3. Остальные технические требования по ТУ34-42-10380-83.

1) Величина нагрузки определена несущей способностью элементов подвески. Массы и длины допустимых пролетов трубопроводов см. таблицу приложения.

2) При температуре среды выше 350°C и для районов с температурой наружного воздуха ниже минус 30°C применять материал, указанный в приложении.

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам инв. №	Инв. № дч.	Подп. и дата
--------------	--------------	-------------	------------	--------------